

## **DMSB - Ausschreibung Automobil-Slalom 2004**

Grundlage dieser Ausschreibung ist die neueste Fassung des DMSB-Slalom-Reglement und des DMSB-Veranstaltungsreglements. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen des DMSB-Slalom-Reglement. Der vollständige Text der genehmigten Ausschreibung befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang.

Status der Veranstaltung **Nat. A ( Slalom 5.000 )**

### **Art. 1 – Veranstaltung**

Titel der Veranstaltung

**20. ADAC Flugplatz-Slalom Brilon**

Veranstaltungs-Zeitraum

**Sonntag, 19. September 2004**

### **Art. 2 – Veranstalter**

Anschrift

**Briloner Automobilclub e.V. im ADAC**

Uwe Nowaczyk, Am Bulster 38, 59929 Brilon

Internet

**www.briloner-ac.de**

E-Mail

uwe.nowaczyk@t-online.de

Telefon

0 29 61 / 5 20 28 mobil 01 77 / 7 06 09 58

Telefax

0 29 61 / 74 35 16

**Art. 4 – Vorläufiger Zeitplan** ( verbindlich ist der detaillierte Zeitplan – siehe Aushang )

**Nennungsschluss Montag, 13. September 2004, 12:00 Uhr**

vorliegend beim Veranstalter

**Techn. Abnahme**

am Sonntag, 19. September 2004, ab 7.30 Uhr

**Training + Wertungsläufe**

Gruppe	N/DN	am So, 19.09.2004	ab	8.00 Uhr
Gruppe	G	am So, 19.09.2004	ab	8.15 Uhr
Gruppe	H + F	am So, 19.09.2004	ab	12.00 Uhr

**Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung** ( gem. ISG-Anhang J + DMSB-Bestimmungen )

#### **Gruppe G**

Klasse G 7

Klasse G 6

Klasse G 5

Klasse G 4

Klasse G 3

Klasse G 2

Klasse G 1

#### **Gruppe H/F** ( in gemeinsamer Wertung

Klasse H/F 8 bis 1.300 ccm

Klasse H/F 9 über 1.300 ccm bis 1.600 ccm

Klasse H/F 10 über 1.600 ccm bis 2.000 ccm

Klasse H/F 11 über 2.000 ccm

#### **Gruppe N/DN**

Klasse N/DN 12 bis 1.400 ccm

Klasse N/DN 13 über 1.400 ccm bis 1.600 ccm

Klasse N/DN 14 über 1.600 ccm bis 2.000 ccm

Klasse N/DN 15 über 2.000 ccm

Für die Automobil-Slalom-Meisterschaft des ADAC Nordrhein werden gesonderte Klassenergebnisse für die Gruppen H und N/DN gem. ADAC Nordrhein-Klasseneinteilung erstellt !

**Aushang der offiziellen Ergebnislisten** Klassenweise

**Siegerehrung** Klassenweise

Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung. Alle zu ehrenden Fahrer(innen) haben daran teilzunehmen. Preise werden nicht nachgesandt.

## Art. 5 – Strecke und Aufgabenstellung

Der **Nationale A-Slalom** ( Slalom 5.000 ) wird auf dem Gelände des **Flugplatz Brilon** durchgeführt. Die Streckenlänge auf der **Start- und Landebahn** beträgt je Lauf **ca. 2.500 Meter**.

Eine Streckenskizze ist am Fahrer-Info ausgehängt.

## Art. 6 – Nenn- und Teilnahmeberechtigung

Die Zahl der Teilnehmer ist auf 100 begrenzt.

## Art. 7 – Nenngeld

**40,- € für 3 Wertungsläufe**                      35,- € für 2 Wertungsläufe

Nenngeld für Mannschaften des ADAC Nordrhein                      10,- € je Mannschaft

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck oder in bar beizufügen oder unter dem Stichwort *“Flugplatz-Slalom Brilon am 19.09.2004“* zu überweisen an den:

Briloner Automobilclub e.V. im ADAC	
Name der Bank	Sparkasse Hochsauerland
Bankleitzahl	41651770
Konto-Nr.	2105

Bei Überweisung muss dem Nennformular ein entsprechender Nachweis/Beleg beigelegt sein.

**Eine Nennung ist grundsätzlich unter Beifügung des Nenngeldes für 3 Wertungsläufe abzugeben !** Sollten nur 2 Wertungsläufe durchgeführt werden, werden 5,- € Nenngeld bei der Dokumentenprüfung ( Papierabnahme ) zurückerstattet.

In Abhängigkeit von der genannten Teilnehmerzahl entscheidet der Veranstalter bei Nennungsschluss, ob aus Zeitgründen 3 oder nur 2 Wertungsläufe gefahren werden.

## Die Nennungsbestätigungen gelangen am Dienstag, den 14. September 2004 zum Versand.

Der Nennungsbestätigung liegen der detaillierte Zeitplan, die Nennungs-/Starterlisten der Klassen, die Einteilung der Startgruppen und die Bekanntgabe der Anzahl der durchgeführten Wertungsläufe bei.

Die aktuellen Starterlisten können vor der Veranstaltung, die Ergebnislisten nach der Veranstaltung im Internet unter **www.briloner-ac.de** eingesehen werden.

## Art. 8 – Wettbewerbe, die während der Veranstaltung durchgeführt werden

Die Erfolge der Teilnehmer werden gem. den DMSB-Prädikatsbestimmungen, den jeweiligen Meisterschafts- und Pokalausschreibungen, den ADAC-, AvD-, DMV-, ADMV-Bestimmungen gewertet für

### **Deutsche Slalom-Meisterschaft 2004**

### **Deutsche Slalom-Team-Meisterschaft 2004**

### **Automobil-Slalom-Meisterschaft 2004 des ADAC Nordrhein**

### **Automobil-Slalom-Meisterschaft 2004 des ADAC Ostwestfalen-Lippe**

### **Oberhausener Slalom-Trophy 2004**

Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD, DMV und ADMV gelten deren besondere Verleihungsbestimmungen.

## Art. 9 – Parc fermé

Der „parc fermé“ befindet sich unmittelbar nach der Ausfahrt von der Rennstrecke, rechts neben der Startvoraufstellung.

Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen nach Beendigung ihrer Wertungsläufe im „parc fermé“ abgestellt werden. Die Fahrzeuge dürfen vor Aufhebung des „parc fermé“ durch die Rennleitung nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

## Art. 10 – Preise

- Ehrenmedaillen für die ersten 30 % der Platzierten jeder Klasse.

- **Geldpreise** – in Abhängigkeit von den Startern – in den Klassenwertungen:

<u>über 15 Starter</u>	<u>11-15 Starter</u>	<u>7-10 Starter</u>	<u>4-6 Starter</u>
1. Platz = 25,- €	1. Platz = 20,- €	1. Platz = 15,- €	1. Platz = 15,- €
2. Platz = 20,- €	2. Platz = 15,- €	2. Platz = 10,- €	
3. Platz = 15,- €	3. Platz = 10,- €		
4. Platz = 10,- €			

- Pokal oder Siegerkranz für die Gruppensieger(innen) bei mind. 20 Startern in der Gruppe
- Pokal für die beste Dame jeder Gruppe
- Pokal für den/die Gesamtsieger(in)

Die Ausgabe weiterer Preise und/oder Sachpreise ist möglich und bleibt dem Veranstalter überlassen.

## Art. 11 – Sportwarte

<b>Rennleiter</b>	Michael Bork, Brilon	Liz.-Nr.	SPA1059418
<b>Zeitnahme</b>	Klaus Andree, Brilon	Liz.-Nr.	SPN0022187
<b>Techn. Kommissare ( Obmann )</b>	Ulrich Rogga, Bielefeld Bernd Henne, Brilon Andreas Reichenau, Burbach	Liz.-Nr. Liz.-Nr. Liz.-Nr.	SPA1057595 SPA1052394 SPA1049746
<b>Umweltbeauftragter</b>	Michael Bork, Brilon		

**Sachrichter** werden am Veranstaltungstag durch Aushang bekanntgegeben

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob der jeweilige Fahrer einen Fehler während des Trainings und den Wertungsläufen begangen hat.

## Art. 12 – Sportkommissare

<b>Sportkommissare ( Vorsitz )</b>	Klaus Tiedemann, Reinfeld Gerd Kötting, Münster	Liz.-Nr. Liz.-Nr.	SPA1058505 SPA1062414
------------------------------------	--	----------------------	--------------------------

## Art. 13 – Weitere Bestimmungen

- Die Ausschreibungsbestimmungen der Deutschen Slalom-Meisterschaft 2004, der Deutschen Slalom-Team-Meisterschaft 2004, der Automobil-Slalom-Meisterschaft 2004 des ADAC Nordrhein, der Automobil-Slalom-Meisterschaft 2004 des ADAC Ostwestfalen-Lippe, und der Oberhausener Slalom-Trophy 2004, sowie die DMSB-Umweltrichtlinien sind Bestandteil dieser Ausschreibung und gelten uneingeschränkt.
- **Das Betreten der Rennstrecke durch Teilnehmer, Fahrer, Helfer, Betreuer, u.a. ist nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Rennleitung gestattet.**
- **Klassenzusammenlegung** – gem. Art. 5 Slalom-Reglement  
Klassen mit weniger als 3 Teilnehmern werden mit der/den nächsthöheren Klasse/n derselben Gruppe zusammengelegt.

- **Fahrregeln**

Alle Fahrzeuge sind in der Auslaufzone bis zum Stillstand abzubremsen, d.h. anhalten !  
Anschl. ist mit **Schrittgeschwindigkeit** durch die Startvoraufstellung zu fahren.

Auf dem gesamten Veranstaltungsgelände, im Fahrerlager, auf dem Weg nach und von der Techn. Abnahme, im Vorstartbereich und in der Startvoraufstellung sind alle Fahrzeuge mit **Schrittgeschwindigkeit** und mit größtmöglicher Vorsicht zu bewegen !

Das „Warmfahren“ der Fahrzeuge im Fahrerlager und außerhalb des Veranstaltungsgeländes ist verboten.

**Das Aufwärmen ( Durchdrehen ) der Reifen in der Startvoraufstellung ist verboten !**

- **Startnummern**

Die Startnummern sind, auch bei Doppelstartern, **komplett und vollständig** jeweils auf beiden Fahrzeugseiten ( rechts u. links ) deutlich sichtbar aufzukleben !

Die vorstehend beschriebene Anbringung der Startnummern wird bei der techn. Abnahme überprüft und ist Voraussetzung für die Zulassung zum Start.

Die Startnummer des jeweils nicht fahrenden Teilnehmers ist deutlich sichtbar unkenntlich zu machen.

Die Teilnehmer sind für das ordnungsgemäße Anbringen und Abkleben ihrer Startnummern selbst verantwortlich.

- **Veranstalterwerbung**

Veranstalterwerbung ist möglich, und von allen Teilnehmern entsprechend den Weisungen des Veranstalters deutlich sichtbar anzubringen.

- Die **DMSB-Umweltrichtlinien** sind zwingend zu beachten und einzuhalten !

- Die **Reinhaltung des Veranstaltungsgeländes**, insbesondere des Fahrerlagers, ist eine selbstverständliche Pflicht. Jeglicher Müll und Abfälle wie Verpackungen, Papier, Hausmüll, etc., die von einem Teilnehmer verursacht werden, sind in die aufgestellten Mülltonnen einzuwerfen. Altöle, Öldosen, Öllappen, öl- und benzinhaltige sowie sonstige Ersatz- und Reparaturteile und Altreifen hat jeder Teilnehmer wieder mitzunehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß zu entsorgen.

Bei Zuwiderhandlungen wird der Teilnehmer – dieser haftet auch für seine Helfer – vom Veranstalter für alle Folgekosten haftbar gemacht, d.h. der Teilnehmer hat die Kosten für die vom Veranstalter durchgeführte Säuberung und Entsorgung zu tragen, und den Sportkommissaren zur weiteren Bestrafung gemeldet.

- Den **Weisungen** des Veranstalters, der Rennleitung, der Sportwarte und der Ordnungskräfte des Veranstalters ist unbedingt Folge zu leisten.

Zuwiderhandlungen gegen die vorstehenden Regelungen werden gem. Art. 14 des Slalom-Reglements mit Nichtzulassung zum Start, Nichtwertung und/oder Meldung an die Sportkommissare durch die Rennleitung geahndet.

Diese Regelungen erkennen die Teilnehmer mit Abgabe ihrer Nennung unwiderruflich an.

Der Rennleiter erklärt als Vertreter des Veranstalters, daß die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Alle an der Veranstaltung Beteiligten unterstehen der Sporthoheit von FIA und DMSB und haben deren Entscheidungen und Maßnahmen anzuerkennen und zu befolgen.

Brilon, den 17.08.2004

.....  
Unterschrift Rennleiter

.....  
Stempel Veranstalter / Unterschrift gesetzlicher Vertreter

**Genehmigungsvermerk der Sportabteilung ( Stempel )**

Datum: \_\_\_\_\_ mit Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_

**genehmigt vom DMSB** am: \_\_\_\_\_ mit Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_

.....  
Unterschrift

.....  
Stempel